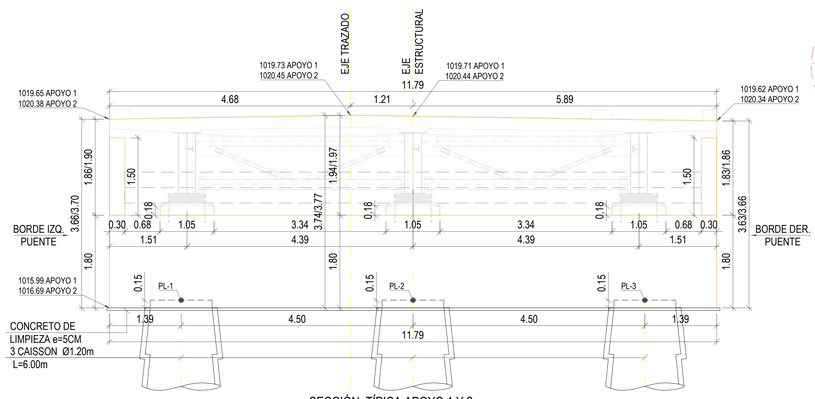
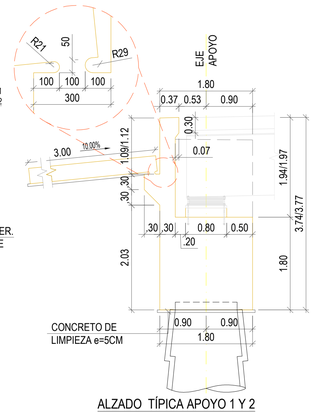


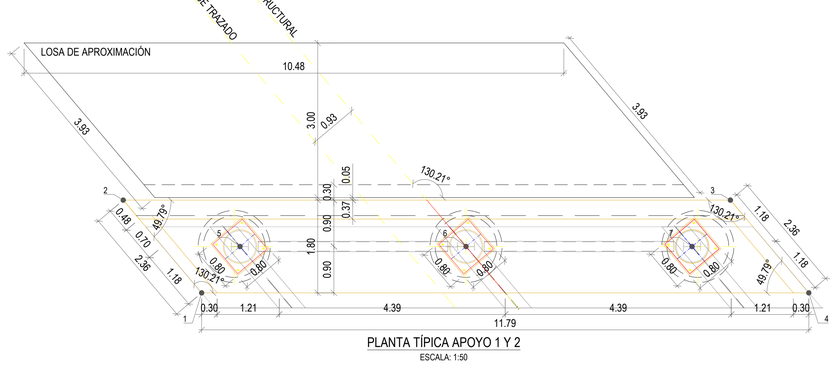
SECCIÓN TÍPICA APOYO 1 Y 2

ESCALA: 1:50



ALZADO TÍPICA APOYO 1 Y 2

ESCALA: 1:50

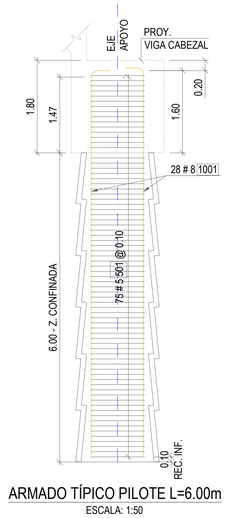


PLANTA TÍPICA APOYO 1 Y 2

ESCALA: 1:50

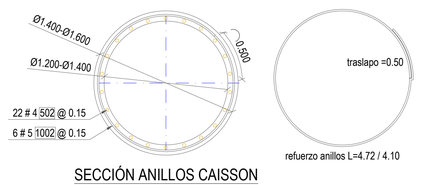
TABLA DE COORDENADAS			
NODO	COORD. ESTE	COORD. NORTE	ITEM
1	1114119.3325	1264356.4948	CABEZAL APOYO 1
2	1114121.2050	1264355.0631	
3	1114109.6936	1264352.5355	
4	1114107.821	1264353.9673	
5	1114118.7978	1264355.4560	NEOPRENOS APOYO 1
6	1114114.5130	1264354.5152	
7	1114110.2282	1264353.5744	
1	1114085.0684	1264371.3664	CABEZAL APOYO 2
2	1114083.1949	1264372.7968	
3	1114094.7061	1264375.3255	
4	1114096.5787	1264373.8939	NEOPRENOS APOYO 2
5	1114085.6020	1264372.4041	
6	1114089.8869	1264373.3448	
7	1114094.1707	1264374.2864	

TABLA DE COORDENADAS CAISSON			
NODO	COORD. ESTE	COORD. NORTE	ITEM
PL -1	1114118.9083	1264355.4802	APOYO 1
PL -2	1114114.5130	1264354.5152	
PL -3	1114110.1177	1264353.5501	
PL -1	1114085.4916	1264372.3799	APOYO 2
PL -2	1114089.8868	1264373.3454	
PL -3	1114094.2820	1264374.3109	



ARMADO TÍPICO PILOTE L=6.00m

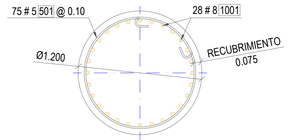
ESCALA: 1:50



SECCIÓN ANILLOS CAISSON

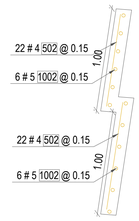
ESCALA: 1:25

refuerzo anillos L=4.72 / 4.10



SECCIÓN NÚCLEO CAISSON

ESCALA: 1:25



DETALLE ANILLOS CAISSON

ESCALA: 1:25

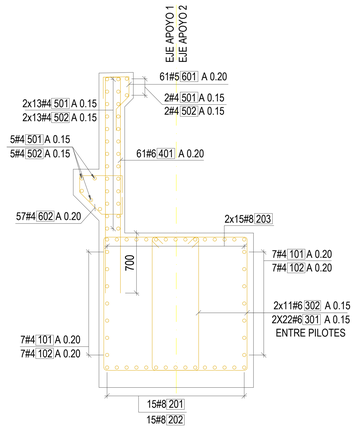
DESPIECE PARA UN (1) CAISSON

No.	Tipo	Figura	Long. (m)	Cant.	Peso Total (Kg)
5	501	3.35 .13 .13 .74	4.35	75	506.34
4	502	1.05	1.05	132	138.60
8	1001	.35 7.50	7.85	28	879.20
5	1002	5.22 / 4.6 .50	4.91	36	275.75
					1799.89



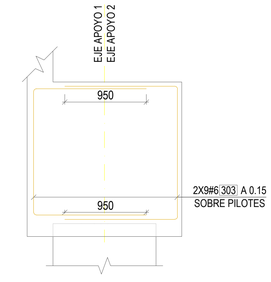
ARMADO ALZADO TÍPICA APOYO 1 Y 2

ESCALA: 1:30



ARMADO SECCIÓN TÍPICA APOYO 1 Y 2

ESCALA: 1:30

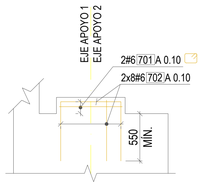


DETALLE REF. SOBRE PILOTES APOYO 1 Y 2

ESCALA: 1:30

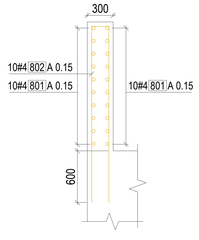
DESPIECE TÍPICO APOYOS 1 Y 2
PARA UN (1) APOYO

No.	Tipo	Figura	Long. (m)	Cant.	Peso Total (Kg)
4	101	1.00 8.00	9.00	14	125.24
4	102	1.00 4.25	5.25	14	73.06
8	201	1.00 9.40	10.40	15	624.00
8	202	1.00 3.70	4.70	15	282.00
8	203	1.00 6.90	7.90	30	948.00
6	301	1.10 1.55 .20 1.55 1.10	5.70	88	1128.60
6	302	0.30/1.10 1.55 .20 1.55 0.30/1.10	4.90	22	242.55
6	303	1.31 1.55 1.31	4.17	54	506.66
6	401	.175 2.60-2.50	5.30	60	710.73
4	501	9.00	9.00	33	295.22
4	502	3.25	3.25	33	106.61
5	601	.23 .70 0.30 .25 .25	1.22	60	113.61
4	602	.48 .19 .20 .80 .20 .22	1.65	60	98.41
6	701	.72 .72 .15 .72 .72	3.18	6	42.64
6	702	0.70 .70 0.70	2.10	48	225.29
4	801	.20 2.20 .20	2.50	40	99.40
4	802	.20 2.05 .20 2.05	4.30	20	85.48
5	901	.30 .50 .30	1.10	19	32.44
4	902	.20 3.80 .20	4.20	52	217.09
4	903	.20 .20 10.38	10.78	30	321.46
5	507	.20 3.80 .20	4.50	52	363.17



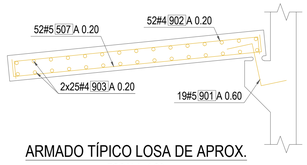
ARMADO TÍPICO MESETAS

ESCALA: 1:30



ARMADO TÍPICO MURETES

ESCALA: 1:30



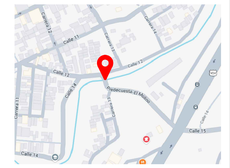
ARMADO TÍPICO LOSA DE APROX.

ESCALA: 1:30

Proyecto:

CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR SOBRE EL RÍO DE ORO QUE COMUNICA AL BARRIO NUEVA CANDELARIA CON EL MOLINO DEL MUNICIPIO DE PIEDECUESTA, SANTANDER

Ubicación:



Dirección:

Vía el molino entre Cll 12 y Cra 13

Coordenadas:

6°59'08.5"N 73°02'41.3"W

Municipio: PIEDECUESTA

Departamento: SANTANDER

Tramite:

OBRA NUEVA

Propietarios:

MUNICIPIO DE PIEDECUESTA

Diseñó:

ORIGINAL FIRMADO

Ing. JUAN SEBASTIAN ARIAS
Mat.: 68202-395023STD

Municipio: PIEDECUESTA

Departamento: SANTANDER

Contiene:

GEOMETRIA – ARMADO
ESTRIBO 1 Y 2

PLANOS ESTRUCTURAL PROYECTO "CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR SECTOR NUEVA CANDELARIA"

Nombre del Archivo:

JULIO de 2026

Fecha:

Modificaciones:

Rev. No.	Observaciones
00	Versión 01
01	
02	
03	
04	
05	
06	
07	
08	
09	
10	
11	
12	

Código: EST

Escala: 1:10 1:25 1:2 1:50

Plano No.: 03

De: 6